

Instruments **StarDental®**

Moteur de pièce à main à basse vitesse Titan®
Mode d'emploi

Avertissement : la loi fédérale n'autorise la vente de ce dispositif que par ou sur ordonnance d'un dentiste.

Dispositif médical non stérile

DentalEZ
INTEGRATED SOLUTIONS
CE 0344

StarDental®
1816 Colonial Village Lane
Lancaster, PA 17601 U.S.A.
Imprimé aux États-Unis
©2019 DentalEZ, Inc.

Emergo Europe
Prinssesgracht 20
2514 AP La Haye
Pays-Bas

866.DTE.INFO (383.4636)
www.DentalEZ.com

062283 P - Date de parution 2019-04-20

AVANT D'UTILISER LE MOTEUR, LISEZ ET SUIVEZ ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS À TITRE DE RÉFÉRENCE ET RESPECTEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS.

Mode d'emploi

Les moteurs dentaires à basse vitesse 5K et 20K ont utilisés par des professionnels entraînés pour effectuer différentes interventions dentaires nécessitant de couper, de forer, de polir, et d'installer des tenons.

AVIS Tout incident grave survenu au cours de l'utilisation de ce dispositif doit être signalé à StarDental sans délai. Si l'incident est survenu dans un État Membre de l'UE, l'autorité compétente doit être avertie.

Contenu

- Spécifications
- Installation - moteurs pour pivot
- Installation - moteurs autre que pour pivot
- Fonctionnement
- Nettoyage
- Stérilisation
- Guide d'application
- Résolution de problèmes
- Numéro des pièces de rechange
- Garantie

Spécifications

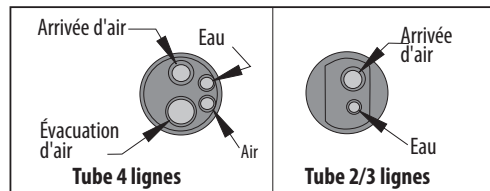
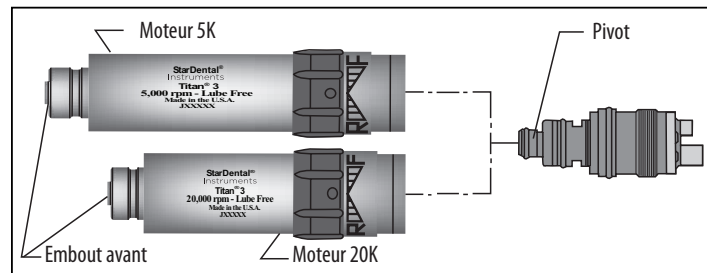
Moteur 5 000 rpm : Titan®3 (StarDental® pièce #262261)**;** Titan 3 à utiliser avec accessoires droits allongés (ESA) (StarDental® pièce #265208)**;** Titan 3 Fixed Back End (StarDental pièce #262409)**;** ou Titan T (StarDental pièce #263940)

Moteur 20 000 rpm : Titan 3 (StarDental pièce #262262)**;** Titan 3 Fixed Back End (StarDental pièce #262410)**;** ou Titan T (StarDental pièce #263941)

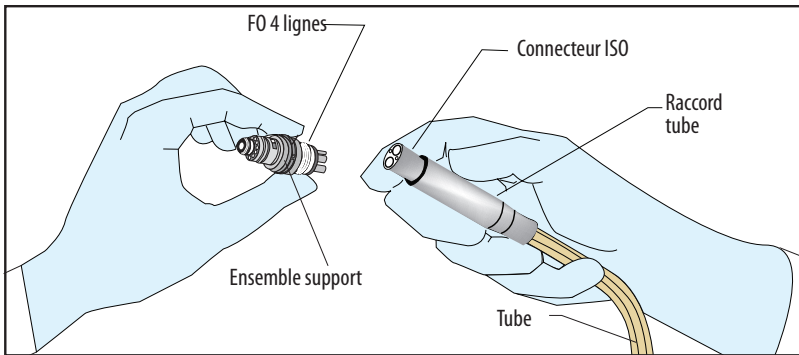
- Pas de lubrification nécessaire
- Pression d'air recommandée : 40-45 psi (moteur du pivot)
- Débit d'air : 2,1 SCFM à 40-45 psi au point de puissance maximale (moteur du pivot)
- Rotation : avant et arrière
- Connexion 4 lignes (extrémité arrière fixe)

135°C SSS	Stérilisable jusqu'à 135°C
--------------	----------------------------

Installation - moteurs pour pivot



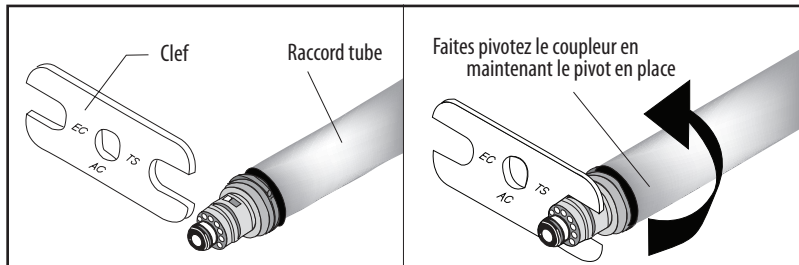
1. Sélectionnez le moteur approprié au tube en fonctions de la puissance nécessaire. Examinez la connexion des tubes du moteur et du pivot, car elles doivent correspondre à la configuration du système de distribution.



Remarque : Si l'unité d'arrivée est équipée d'un système de lubrification par brouillard d'huile, détachez-le et drainez-le ; le moteur n'a pas besoin d'être lubrifié.

AVIS Pour éviter d'endommager les supports, vérifiez toujours la pression à l'aide du manomètre **StarDental**, pièce #262591 (4/6 lignes) entre le pivot et le tube. Ajustez la pression de l'air jusqu'à ce que le manomètre indique 40-45 psi avec le moteur en position avant et la commande à pied totalement relâchée.

2. Déconnectez le pivot du moteur si nécessaire. Saisissez le raccord pivotant devant l'ensemble du support entre votre pouce et votre index, comme le montre l'image.
3. Faites glisser le coupleur jusqu'à ce que la fin du connecteur ISO apparaisse ; gardez-le en main comme le montre l'image, les doigts tenant le tube.
4. Alignez et insérez les tubes du pivot dans les trous du connecteur ISO.
5. Tout en imposant une légère pression pour maintenir les embouts dans les trous du connecteur, faites glisser le coupleur et engagez le filetage. Continuez à visser le coupleur dans le sens horlogique jusqu'à ce qu'il soit serré contre le pivot.

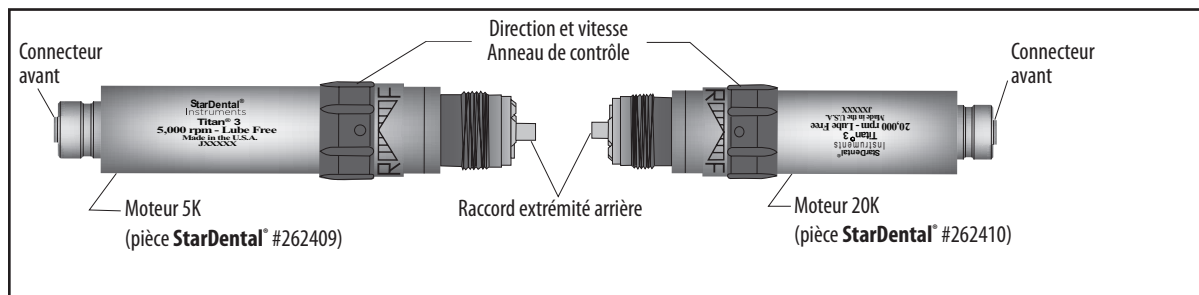


6. En utilisant la clef comme indiqué, serrez le raccord pivotant au coupleur de tube jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté. Faites bien tourner le raccord du tube, et pas le pivot. **NE SERREZ PAS TROP FORT.**

Remarque : Cette jointure se desserre avec le temps, entraînant une fuite d'air et une perte de puissance. Vérifiez-la régulièrement.

7. Connectez le moteur au pivot.

Installation - moteurs autre que pour pivot



Remarque : Si l'unité d'arrivée est équipée d'un système de lubrification par brouillard d'huile, détachez-le et drainez-le ; le moteur n'a pas besoin d'être lubrifié.

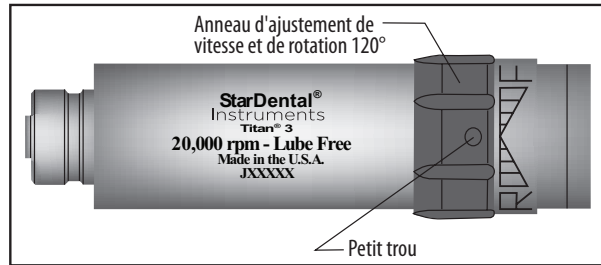
AVIS Pour éviter d'endommager les paliers, vérifiez toujours la pression à l'aide du manomètre **StarDental**, pièce #262591 (4/6 lignes) entre le moteur et le tube. Ajustez la pression de l'air jusqu'à ce que le manomètre indique 40-45 psi avec le moteur en position avant et la commande à pied totalement relâchée.

1. Examinez le raccord de l'extrémité arrière du moteur. Vérifiez que le moteur corresponde au raccord tube du système de distribution.
2. Pour connecter le moteur au tube, alignez les tubes d'arrivée et d'évacuation d'air avec les trous du correspondants du connecteur ISO dans le raccord.
3. Tout en imposant une légère pression pour maintenir le tube dans les trous du connecteur, faites glisser le raccord tube et engagez le filetage. Continuez à visser le raccord tube dans le sens horlogique jusqu'à ce que qu'il soit serré contre le moteur. **NE SERREZ PAS TROP FORT.**

Remarque : Cette jointure se desserre avec le temps, entraînant une fuite d'air et une perte de puissance. Vérifiez-la régulièrement.

Fonctionnement

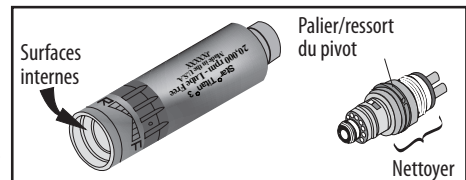
L'anneau d'ajustement de vitesse et de rotation 120° définit la direction et la vitesse. Pour faire avancer le moteur à pleine vitesse, faites pivoter l'anneau vers la lettre 'F' tout en actionnant la commande au pied. Faites pivoter l'anneau vers la lettre 'R' pour endencher la vitesse maximale en sens inverse. Faites varier la vitesse en pivotant l'anneau dans n'importe quelle direction vers le centre. Remarquez le petit trou indiquant la position actuelle. Une fois la position définie, le moteur fonctionne à la vitesse actuelle jusqu'à ce qu'il soit réinitialisé. Il n'est pas nécessaire de mettre le moteur en pause pour modifier la direction ou la vitesse à l'aide de l'anneau.



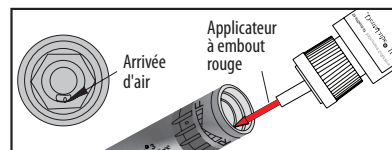
Nettoyage et stérilisation

ATTENTION	Il incombe à l'utilisateur d'utiliser exclusivement du matériel et des accessoires de stérilisation conformes aux normes de la FDA et capables de satisfaire les recommandations du fabricant ci-dessous."
ATTENTION	Ne dépassez pas 135°C N'utilisez pas de : <ul style="list-style-type: none"> • stérilisateurs à chaleur sèche • techniques d'immersion • détergents • stérilisateurs à froid • sachets stérilisants contenant des désinfectants • chiffons • sprays • désinfectants chimiques • savons • lubrifiant chirurgical
Limites de restérilisation	Les stérilisations répétées ont des répercussions minimales sur cette pièce à main. L'usure et la détérioration normales liées à l'usage sont généralement la cause de sa perte d'efficacité.

INSTRUCTIONS	
ATTENTION	Le moteur de la pièce à main doit être nettoyé et stérilisé avant sa première utilisation et après chaque patient.
Confinement et transport :	Restérilisez les pièces à main dès que possible après leur utilisation.
Préparation au nettoyage :	Retirez le moteur du pivot, le cas échéant, ou du tube.
Nettoyage automatique :	Dispositifs de lavage et de désinfection non recommandés.
Nettoyage manuel :	Nettoyer le pivot et la pièce de raccordement ; Afin d'optimiser la performance du raccord pivot, nettoyez toutes les surfaces internes du moteur avec un tampon de coton imbibé d'alcool isopropylique. Nettoyez la zone autour du palier/ressort à l'arrière du pivot à l'aide d'alcool isopropylique et d'une brosse à dents. Séchez les deux pièces à l'air comprimé. Stériliser le moteur de la pièce à main : Après chaque patient, purgez l'air en faisant fonctionner le moteur de la pièce à main pendant 20 secondes.Retirez l'accessoire. Nettoyez toutes les surfaces intérieures à l'arrière du moteur de la pièce à main à l'aide d'un tampon de coton imbibé d'alcool isopropylique. Nettoyez toutes les surfaces externes avec une petite brosse à dents et de l'alcool isopropylique. Séchez complètement. Placez le moteur de la pièce à main et le pivot dans un sachet de stérilisation. Suivez les instructions de stérilisation indiquées par le fabricant de votre stérilisateur.



Entretien et lubrification : Le moteur **Titan** est LubeFree et ne doit donc pas être lubrifié. Toutefois, des débris de l'arrivée d'air du système de distribution s'accumulent parfois dans le moteur. Cette accumulation peut causer un ralentissement du moteur. Pour régler cela, déposez 3 gouttes de DentaLube II, pièce **StarDental** #262539 dans le tube d'arrivée d'air du moteur, et faites fonctionner le moteur plusieurs fois dans un sens puis dans l'autre



Le moteur doit être régulièrement entretenu, vérifié pour la corrosion, les pièces usées, etc. et doit être remplacé si nécessaire..

Désinfection :	Utilisez uniquement la stérilisation à la vapeur pour un résultat optimal.
Inspection et test :	Voir Installation, Recommandations d'utilisation et/ou Résolution des problèmes dans ce manuel.
Emballage :	Simple : Utilisez un matériau d'emballage stérile standard. Assurez-vous que l'emballage est assez grand pour contenir l'appareil sans risquer de céder.
Stérilisation de l'instrument emballé	Autoclave à déplacement par gravité : <ul style="list-style-type: none"> • Au moins 15 minutes à 132 °C • Au moins 30 minutes à 121 °C Ne dépassez pas 135 °C Autoclave à pré-vide : <ul style="list-style-type: none"> • Au moins 4 minutes à 132 °C
Séchage :	Utilisez toujours un cycle de séchage complet de votre stérilisateur. Laissez toujours les produits refroidir à température ambiante dans le sachet avant de les utiliser. Prenez contact avec le fabricant de votre stérilisateur si l'humidité persiste à l'intérieur du sachet et sur les produits après le séchage.
Stockage :	Une fois stérilisé, conservez le dispositif dans un sachet jusqu'à la prochaine utilisation.
Informations complémentaires :	Ne dépassez pas les consignes du fabricant quant à la capacité de charge. Utilisez uniquement des sachets en papier ou en papier/plastique.
Contact fabricant:	Voir première ou dernière page de ce manuel.

